

# Revaz voit double

**CS/SLALOMS** A Saanen, le Valaisan a fêté un 2e succès au scratch. Erb et Zwahlen toujours invaincus.

**CHRISTIAN MANZONI/RA**

Même si les nids-de-poule les plus significatifs de l'aérodrome de Saanen ont été comblés, la piste a gardé son caractère imprévisible. Le microclimat local a également joué un rôle non négligeable dans le déroulement de la 4e manche du championnat suisse des slaloms, la pluie étant venue noyer une bonne partie des manches d'essais.

**SCHMID SURPREND** Dans ces conditions, la lutte pour le scratch a été particulièrement intéressante. Sans son arme favorite, la Tatuus Formula Master, Julien Ducommun (Ralt RT30) a tout de même failli réussir son coup, échouant à 7 dixièmes de Florian Revaz au

terme de la 1re manche. Une boîte de vitesses défectueuse dans le 2e passage allait néanmoins le contraindre à jeter l'éponge.

Cet abandon consacrait Revaz, déjà vainqueur à Frauenfeld. Derrière, Marco Schmid parvenait à chiper le 3e rang à Christian Balmer, toujours en délicatesse avec le setup de sa nouvelle machine.

**LAUBSCHER EN VUE** En tourisme, Christoph Zwahlen n'a pas fait les choses à moitié en signant la victoire de classe, de groupe et la 1re place de la division. «Ça devient difficile d'aller plus vite sur ce tracé»,

concluait le pilote de Pfyn. Pas loin de 2 secondes plus lent que le champion suisse 2010, Fritz Erb n'en avait pas moins mis près de six dans la vue du contradicteur le plus sérieux de sa classe, Romeo Grimaldi.

Intercalé entre Zwahlen et Erb, René Laubscher avait de son côté laissé parler les 600 chevaux de son Evo8 avec laquelle il compte bien jouer un rôle en montagne cette saison.

**INDÉCISION** En SuperSérie, la situation est des plus indécises, rappelant – toutes proportions gardées – l'évolution du championnat du monde de F1. De fait, à Saanen, un quatrième larron – Michaël Béring

– est venu inscrire son nom au palmarès du millésime 2012, succédant à ses camarades Wicki (désormais 3e du championnat), Graf et Piccinato. Le fils de l'ancien champion d'Europe a en l'occurrence profité de la répétition de sa manche et d'un revêtement s'asséchant rapidement pour s'imposer à ses rivaux.

En A/IS-A, Michael Barraud (2 courses/2 succès) a cette fois trouvé son maître en la personne de Jean-Luc Janz.

Déception également pour Martin Bürki dont la classe n'était pas suffisamment pourvue pour lui permettre de marquer la totalité des points.

Le garagiste de Thoune n'a même pas eu la satisfaction de se hisser au premier rang de la division tourisme.

**COUPES DE MARQUES** En Suzuki GP, la présence de Florian Gonon n'a pas empêché Fabian Eggenberger de signer un 3e succès de rang. La 2e place de Gonon – qui défendait pour l'occasion les couleurs du Brüning Race Team – illustre non seulement le talent du bonhomme mais aussi la facilité de prise en main de la nouvelle Swift Sport. Au 3e rang, on retrouvait avec une certaine surprise Meverick Gerber, fils de Bruno, autre concurrent du Suzuki GP. «Il



2e victoire pour Florian Revaz après Frauenfeld. Photo Menzpics

n'est pas possible de rivaliser avec Eggenberger à l'heure actuelle, reconnaissait le surprenant médaillé de bronze du week-end. Il évolue sur une autre planète...»

Quant à Thomas Gerber, tenant du titre, deux portes

manquées lui ont été fatales. Résultat, une 21e place, synonyme de résultat biffé.

Christian Zimmermann a de son côté fait sienne la victoire dans le challenge OPC dont l'effectif ne comprenait pas moins de 48 pilotes! Mal-

gré son manque visible d'affection pour le tracé, le Glaronnais a pris le meilleur sur Stefan Meyer.

Du côté des Abarth, les victoires de classe sont revenues à Claudio de Francesco et Beat Wyssen.

## RÉSULTATS

Résultats complets sous [www.g4race.ch](http://www.g4race.ch)

**Gr. SuperSérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (6 au départ):** 1. Béring, 1'50"71; 2. Wicki, 1'51"85; 3. Graf, tous sur Honda Integra, 1'54"44; etc.; plus de 2000 (1): 1. Baur, Porsche 944, 2'20"43. **SS-Compétition (3):** 1. Mayor, Porsche GT3, 1'57"32; 2. Macherel, Subaru Impreza WRX, 1'59"14; etc. **N/IS-N, plus de 1400 (3):** 1. Brunner, 2'03"16; 2. Gasser, les deux sur Peugeot 106, 2'13"13; etc.; jusqu'à 1600 (6): 1. Hügli, Citroën Saxo, 1'55"34; 2. Langenegger, Peugeot 106, 1'56"26; 3. Baderscher, Citroën Saxo, 1'57"59; etc.; plus de 1600 (2): 1. Widmer, Mitsubishi Evo X, 1'45"87; etc. **A/IS-A, jusqu'à 1600 (5):** 1. Ribeiro, 1'55"20; 2. Thiévent, les deux sur Citroën Saxo, 1'55"77; etc.; jusqu'à 2000 (6): 1. Janz, 1'47"71; 2. Barraud, les deux sur Renault Clio, 1'48"41; etc. **GT (2):** 1. Bühner, Porsche 996 GT3 RS, 1'49"12; etc. **IS, jusqu'à 1600 (3):** 1. Bürki, VW Polo, 1'43"87; 2. Jungi, Citroën Saxo, 1'53"76; plus de 2000 (2): 1. Pfefferli, Porsche 935 Turbo, 1'55"67; etc. **H (1):** 1. Brühlhart, Porsche 911 S, 2'12"22. **EL, jusqu'à 1600 (6):** 1. Wittwer, 1'41"22; 2. Willener, les deux sur VW Golf,

1'43"40; etc.; jusqu'à 2000 (30): 1. Erb, Opel Kadett C, 1'38"79; 2. Grimaldi, Honda Civic R, 1'43"22; 3. Zürcher, Renault Clio Classic, 1'44"34; etc.; jusqu'à 2500 (9): 1. Zwahlen, Opel Kadett C, 1'36"96; 2. Köchli, Honda Civic, 1'44"64; 3. Zurbrügg, VW Polo, 1'45"06; etc.; jusqu'à 3000 (4): 1. Finger, 1'44"29; 2. Mariaux, les deux sur BMW, 1'45"15; etc.; plus de 3000 (11): 1. Laubscher, Mitsubishi Evo8, 1'38"07; 2. Hängartner, Ford Escort Cosworth, 1'39"41; 3. Bratschi, 1'39"78; 4. Marti, les deux sur Mitsubishi, 1'39"90; 5. Calderari, Porsche GT3 Cup, 1'40"50. **E2-SC (2):** 1. Von Siebenthal, Jema Evo B10, 1'42"76; etc.; **SH (1):** 1. Sergi, Fiat Cinquecento Proto, 1'45"99; **SS, jusqu'à 1150 (4):** 1. Grand, 1'42"30; 2. Metroz, les deux sur Arcobaleno Formule Europe, 1'43"71; etc.; jusqu'à 1600 (3): 1. V. Revaz, formule BMW, 1'41"95; etc.; jusqu'à 2000 (6): 1. F. Revaz, Tatuus-Renault, 1'30"96; 2. Ducommun, Ralt RT30, 1'31"85; 3. Schmid, Formule Renault, 1'32"93; 4. Balmer, Tatuus-Renault, 1'33"44; etc.

**Championnat:** 1. Erb et Zwahlen, 80 points; 3. Wicki, 60;

4. Wittwer, 57,5; 5. Krieg et Barraud, 55; 7. Graf, 54; 8. Planchamp, 51; 9. Piccinato, Laurent, Janz et F. Revaz, 50.

**Prochaine épreuve:** Slalom de Bure, le 3 juin.

**Coupes de marques**

**Suzuki Grand Prix (22):** 1. Eggenberger, 1'51"49; 2. Gonon, 1'51"82; 3. M. Gerber, 1'52"28; 4. Flammer, 1'52"46; 5. Fehr, 1'53"08; etc. **Championnat:** 1. Eggenberger, 120; 2. Fehr, 94; 3. Flammer, 71; etc. **Slalom-Cup:** 1. Bleiker 88; 2. Brüning Race Team, 85; 3. T. Gerber, 65; etc.

**Trofeo Abarth Slalom, Supersport (14):** 1. De Francesco, Punto, 1'52"63; 2. Tremp, 1'52"98; 3. Christen, les deux sur 500, 1'54"43; etc. **Corsa (4):** 1. Wyssen, 1'47"71; 2. Werren, les deux sur R3T, 1'53"34; etc. **Storico (1):** 1. Rossi, 850 TC, 2'14"76.

**OPC Dealer Challenge (48):** 1. Zimmermann, 1'48"95; 2. Meyer, 1'49"38; 3. Jäggi, 1'50"87; 4. Saucy, 1'51"13; 5. Genton, 1'51"52; etc.